

Boverket
Box 534
371 23 KARLSKRONA

Angående förslag till nya och ändrade föreskrifter och allmänna råd om energi och utsläpp från fastbränsleledning

SBBA har tagit del av Boverkets förslag till ändring i avsnitt 6 i Boverkets byggregler (2011:6), BBR med tillhörande konsekvensutredning, BBR 25. Vi tillstyrker Boverkets förslag till skärpta krav på utsläpp vid fastbränsleledning i sin helhet men vill i sammanhanget framföra följande kommentarer:

Allmänna kommentarer

SBBA:s uppfattning är att det är av stor vikt att aktivt verka för reducerade utsläpp från fastbränsleledning och anser därför att syftet med Boverkets förslag till skärpta krav i grunden är bra. Däremot bedömer vi att förslaget i mycket varierande omfattning kommer att bidra till reducerade utsläpp i praktiken.

Ett effektivt sätt att reducera de skadliga utsläppen från fastbränsleledning är givetvis att successivt byta ut de sämsta produkterna på marknaden mot nya med bättre prestanda. Då kraven i BBR avser byggnader och inte utgör krav för att få sälja produkter, blir förslaget inverkan på beståndet av fastbränslepannor och rumsvärmare endast indirekt vilket konstateras i konsekvensutredningen, sidan 32.

Av konsekvensutredningen framgår även att de positiva miljöeffekterna som följer av förslaget endast bör betraktas som marginella vad gäller utsläpp från fastbränslepannor, jämfört med referensalternativet. Av konsekvensutredningen sidan 21 framgår t.ex. att den förväntade skillnaden i utsläpp under åren 2013-2025 väntas uppgå till -0,01 % för OGC, -0,03 % för stoft och -0,04 % för CO. Vi noterar dock att reduktionen av de årliga utsläppen av CO från rumsvärmare väntas bli i storleksordningen 100 gånger större, vilket i sammanhanget är positivt. Med förväntad försäljning av nya rumsvärmare fram till dess att ekodesignkraven för rumsvärmare träder ikraft 2022, bör de föreslagna utsläppskraven för rumsvärmare möjligen betraktas som mer relevanta än de för fastbränslepannor.

När Boverket i februari publicerade sin rapport (2016:6) "Småskalig vedledning" hade SBBA inledningsvis svårt att utläsa rapportens konkreta förslag. Av detta skäl värdesätter SBBA konsekvensutredningen då den bringar ökad klarhet och därmed är ett viktigt komplement till Boverkets tidigare rapport. Vår bedömning är att de skärpta kravnivåerna inte väntas få någon negativ inverkan på SBBA:s medlemsföretag, även om de positiva miljöeffekterna väntas bli begränsade jämfört med att invänta det formella ikraftträdandet av ekodesign.



Specifika kommentarer

Av texten under rubriken "Allmänt råd" i förslaget till författningstext framgår att bestämning av utsläpp av partiklar, OGC och CO från fastbränslepannor samt av verkningsgraden bör utföras enligt SS-EN 303-5.

En viktig anledning till pågående revidering av EN 303-5 är att harmonisera standarden med ekodesign, bl.a. vad gäller beräkning av verkningsgrad liksom vikningens del och nominell last. Revideringen av EN 303-5 väntas vara klar till 1 april 2017. Den reviderade standarden bör således kunna träda ikraft samtidigt som energimärkningen – men också samtidigt som Boverkets förslag till skärpta krav vid fastbränsleledning. Detta förslag hänvisar dock till SS EN 303-5:2012.

Av denna anledning bör det av författningstexten framgå att bestämning av utsläpp av partiklar, OGC och CO från fastbränslepannor samt av verkningsgraden bör utföras enligt SS-EN 303-5:2012. När ekodesign träder ikraft för fastbränslepannor 2020 är den reviderade standarden redan på plats. Ekodesignkravnivåerna enligt BBR ersätts då av de formella ekodesignkraven varvid den tidsbegränsade hänvisningen till SS-EN 303-5:2012 utgår.

Avslutningsvis vill vi, som ren information, påpeka att metoden för stoftmätning enligt såväl EN 303-5 som ekodesign än så länge endast är rekommenderad och inte absolut. SBBA vill gärna se en absolut metod då nuvarande förutsättningar bidrar till risk för avvikelser mellan olika metoder. Vi ser gärna att detta budskap framförs av så många som möjligt i samband med revideringen av EN 303-5.

Vänliga hälsningar

Calle Beckvid
Branschansvarig