

*SBBA - Swedish Heating Boilers and Burners Association, är branschföreningen för tillverkare och leverantörer av värmepannor, vattenvärmare och brännare samt tillhörande produkter och tjänster. SBBA är medlem av den europeiska sektorskommittén för brännare och pannor EHI, (European Heating Industry)*

## **SBBA är för skarpa krav med bibehållna kostnadsnivåer**

SBBA välkomnar generellt skarpa krav på utsläppsgränser och verkningsgrad för fastbränslepannor. Dels för att SBBA ser positivt på en miljöanpassning av uppvärmningen av fastighetsbeståndet, och dels för att vi ser att produkterna på den svenska marknaden håller en hög internationell klass såväl tekniskt som kvalitetsmässigt. Dock anser SBBA att de föreslagna kraven enligt LOT 15/2009/125/EC är så skarpa att de kommer att få negativa marknadskonsekvenser för fastbränslepannor.

Om lagstiftarens avsikt är att påverka produktutbudet så att fastbränslepannor i framtiden kommer att bli en dyrare produkt och därmed få en minskad marknadsandel så tvingas branschen acceptera detta, men vi ser att det finns en risk att man i konsekvensutredningen tagit alltför stort intryck av några nationella marknader som gjort sig beroende av statliga stöd till fastbränslepannor, och därmed gjort sig en felaktig bild av det allmänna branschläget vilket leder till felaktiga slutsatser om hur branschen kommer att påverkas av de nya reglerna. Läget som beskrivs i konsekvensutredningen stämmer inte överens med läget på den svenska marknaden för fastbränslepannor.

I sammanhanget är det viktigt att se de föreslagna reglerna för fastbränslepannor i relation till de krav som beslutats för värmepumpar, gaspannor, och de andra tekniklösningar som omfattas av LOT 1. SBBA anser att det nya förslaget riskerar att medföra att fastbränslepannorna blir dyrare i relation till andra tekniklösningar och därmed kommer att tappa marknadsandelar till dessa.

## **Underlaget för förstudien är otillräckligt**

I underlaget konstateras flera felaktigheter avseende hur "typisk utrustning" i kategorin ser ut, dels avseende prestanda för den bästa tillgängliga utrustningen (BAT), och dels avseende att det går att uppnå Ecodesignkraven utan märkbara kostnadsökningar. Den typiska manuellt eldade pannan i EU har varken partikelfilter, katalysator med lambdastyrning eller rökgaskondensering. Man gör också misstaget att gruppera automatiska pelletspannor och manuellt matade vedpannor tillsammans.

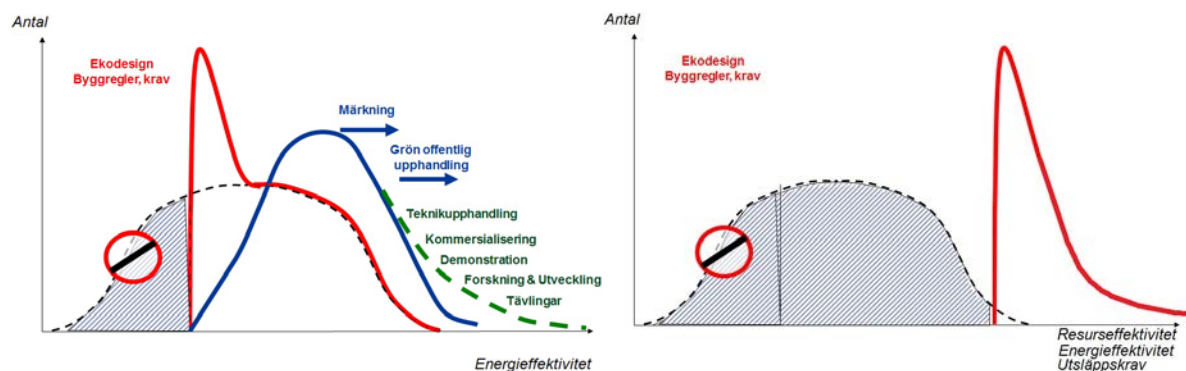
Underlaget hämtar alltför mycket input från vissa speciella nationella marknader där branschen är beroende av de riktade bidrag man gett för att stimulera marknaden för fastbränslepannor. Den angivna "genomsnittsprодукten" motsvarar en extrem premiumprodukt som idag inte förekommer på den svenska marknaden, och inte heller på många av de andra nationella marknaderna inom EU.

BAT-värdena i rapporten är tagna från olika produkter som kan vara mätta på olika testinstitut med olika bränslen och olika förutsättningar. Detta medför att det inte är möjligt att tillverka en kommersiell produkt med dessa värden eftersom man vid konstruktionen måste göra en avvägning mellan olika parametrar. Detta ger en felaktig bild av hur den bästa produkten på marknaden ser ut.

För att klara de angivna utsläppsgränserna krävs att man lägger till partikelfilter, katalysator med lambdastyrning och rökgaskondensering. De nya reglerna leder oundvikligt till stora kostnadsökningar för manuellt matade fastbränslepannor. En katalysator med lambdastyrning kostar ca 15.000 kr, en rökgaskondenseringstillägg ca 10.000 kr och ett partikelfilter ca. 10.000 kr.

## Ecodesignkraven förbjuder nästan alla produkter på marknaden

Istället för att ta bort den sämsta percentilen av utbudet från marknaden och vägleda konsumenten till den bästa, så tar man med de nya kravnivåerna bort den allra största delen av utbudet från marknaden, och kräver dyr produktutveckling för att klara de nya kravnivåerna. (se figur)



De nya kraven leder till att så gott som samtliga produkter på marknaden måste göras om för att klara de nya kraven. Är detta lagstiftarens avsikt?

## Mätosäkerheten enligt dagens mätmetoder

De sänkta utsläppsgränserna ställer ökade krav på tillförlitligheten för mätningarna. Mätfelen enligt dagens mätmetoder får vid sänkningen en ökad inverkan på mätresultatet. I samband med att man avser skärpa utsläppsnivåerna bör man därför försäkra sig om att det finns mätmetoder som klarar av att leva upp till de nya kravnivåerna. SBBA anser att mätmetoderna enligt befintliga standarder INTE lever upp till de ökade kraven.

## Bränslets inverkan på utsläppen

Utsläppen är starkt beroende av bränslet och kan variera stort med träslag, fuktighet, bränslets struktur och många andra parametrar. Dessa stora variationsfaktorer gör att provningarna blir slumpmässiga och svåra att rekonstruera. För att minska bränslevallets inverkan på testresultatet krävs att bränsleegenskaperna kan beskrivas tydligare och att bränslet håller mycket jämn kvalitet.

## Skillnaden mellan olika provningsinstitut

Utöver mätfelen föreligger en stor skillnad i testresultat mellan olika provningsinstitut. En tillsynsapparat som motsvarar kraven i de nya ecodesign-reglerna förutsätter att provningar hos de olika provningsinstituten är repeterbara, och ger samma utslag på olika laboratorier. För att uppnå detta ställs höga krav på kvalificeringsrutiner av provningsinstituten. SBBA anser att det idag förekommer alltför stora skillnader mellan provningsinstituten för att motsvara de ökade kraven.

## Effekten av detta nya styrmedel

SBBA anser att fastbränslepannor är ett ur miljösynpunkt bra alternativ för uppvärmning av fastigheter, och är för en ökad andel uppvärmning med fasta biobränslen. SBBA hoppas att kommissionen delar denna bild och avser vägleda Europas konsumenter mot en minskad miljöpåverkan av uppvärmningen av fastighetsbeståndet, och en ökad andel fastigheter uppvärmda med fasta biobränslen.